

JINDŘICH BAČA

znalec

stroje a zařízení všeobecného strojírenství,
motor. vozidla, obchod. a bytová zařízení - věci movité
767 01 Kroměříž, Ovocná 3229
mobil 605 103 143

1

ZNALCKÝ POSUDEK
č. 424/2016

O stanovení časové a obvyklé tržní ceny ojetého **traktoru kolového ZETOR- 4911**
RZ: Z00 0131

Posudek vyžádán kým
Bydliště, adresa
Účel vyžádání posudku

Národní památkový ústav ÚOP Kroměříž
Sněmovní nám. č. 1, 767 01 Kroměříž
stanovení technického stavu a prodejní ceny tržní

Posudek vypracoval/dne
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: k datu 06/2016
Počet listů / předaných vyhotovení 6/2x

Bača Jindřich, červen 2016

Metodicky je posudek vypracován dle Znaleckého Standardu č. 1/2005 VÚT Brno – Ústav soudního inženýrství Brno, plat. od 1.8.2008, příloha 1.6

0 Úvod

Znalecké posouzení celkového technického stavu ojetého traktoru Zetor-4911

0.1 Znalecký úkol:

Stanovení prodejní ceny ojetého vozidla v obvyklé a tržní ceně

0.2 Spisové podklady:

Znalecký posudek, databanka znalce

0.3 Další použité podklady:

Technický průkaz č. AE763963

0.4 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, výměnách, důvody oprav/výměn:

Údaje o opravách skupin nepředloženy.

Celková opotřebenost z užívání za dobu 38 let, k 06/2016.

1.0 Výbava vozidla

Základní

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	kolový traktor ZETOR 4911
Osvědčení o TP platné do	neplatné
VIN/rok výroby	3162 / rok 1978
Obsah, druh, výkon motoru	2696cm ³ /nafta/32Kw
Druh a rozměr pneu prvomontáže	přední 6,00-16“ , zadní 12,4/11-28“
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	nejdou
RZ-registrační značka	Z00 0131
Datum prvního uvedení do provozu	02.05.1978 / 13.11.1978
Držitel vozidla	Národní památkový ústav ÚOP Kroměříž Sněmovní nám.1,Kroměříž
Počet předchozích držitelů	1
Stav počítáče ujetých km	nesleduje se, jen Mth
Údaje o počtu ujetých km	0
Sdělení držitele o počtu ujetých km	0
Údaje vozidla s údaji v dokumentaci	souhlasí
Technický průkaz	AE763963

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

opravách hlavních skupin , eventuelně výměně s uvedením důvodu opravy/výměny

- podle záznamů v TP bez záznamu
- podle dokladů držitele dtto
- dle sdělení držitele dtto

1.3 Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne
za účasti

zkušební jízda byla - nebyla provedena

1.5. Technický stav vozidla

Motor	start	ztížený
	hlučnost	zvýšená
	kouřivost	neúměrná, vyšší
	únik provozních kapalin	částečný
Převodové ústrojí	hlučnost	zvýšená
	vůle v kulise řazení	zvýšená
Nápravy	hnací - hnáná - zadní	celková opotřebenost
	- přední	dtto
Skříň – kabina	stav technický	neúměrný, horší - 10%
Výbava karoserie a příslušenství	- úplná :	
	- provoz.	opotřebená, horší
	- funkčnost	snížená

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik prvomontáže - CNPP

CNPP = 5ks

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	Barum	Barum	Barum	Barum	-
Rozměr	6.00-16"	6.00-16"	12,4/11-28"	12,4/11-28"	-
Druh	letní	letní	letní	letní	-
Dezén	šípový	šípový	šípový	šípový	-
Výchozí cena Kč	přední 1.050,00	přední 1.050,00	zadní 3.800,00	zadní 3.800,00	-
Technická hodnota THP %	20%	20%	10%	10%	-
Časová cena CČPV - Kč	210,00	210,00	380,00	380,00	-

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 1.180,00 Kč

1.7 Mimořádná výbava

CČVM Kč 0,00

Druh a typ	ks	Výchozí cena Kč	stáří rok/měsíc	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM %	Časová cena CČVM Kč
žádná	-	-	-	-	-	-

2. POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla – traktoru ZETOR 4911

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu	DP = 38 roků (1978)	ZAD =	90%
Počet ujetých km	PKM = 0,00	ZAP =	--
Aritmetický průměr		ZA =	90%

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla – THVR

Skupina	THSN %	ZA %	Techn.stav +- %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	90		10	100	10
Redukovaná technická hodnota vozidla		THVR	=	10%		

Výše výchozí ceny vozidla
Dle platného ceníku

2.3 Výpočet časové ceny vozidla – CČV

Výchozí cena	CN	Kč	231.000,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	-9.700,00
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	221.300,00
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	10%
THRV * CR		Kč	22.130,00
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	1.180,00
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0,00
Časová cena vozidla	CČV	Kč	23.310,00
Časová cena vozidla zaokrouhleně	CČV	Kč	23.300,00

Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla v Kč a cenou realizovatelnou při prodeji. Koeficient prodejnosti vychází z průměrných prodejních cen obdobných vozidel v daném místě a času.

koeficient prodejnosti

$$KP = 0,35$$

Obecná cena vozidla

$$\text{COB} = \text{CČV} * \text{KP} = 8.155,00 \text{ Kč včetně DPH}$$

Obecná cena vozidla po zaokrouhlení

COB= 8.100,00 Kč včetně DPH

Slovy : osmtisíestokorunčeských

Celkový technický ^{314v} ojetého traktoru je opotreben, na konci technického života.

Jde o výběhový typ traktoru již 20let, náhradní díly se již nevyrábí, a z ekonomického hlediska doporučuji proto vyřadit z provozu. Částka 8.100,00 představuje hodnotu opravitelných náhradních dílů a kovového šrotu.

Znalecká doložka

[illegible]

Rechts znanje

1	Druh vozidla	Kombi, 5 dverí, 1600 cm ³				
1	rov. značka, typ	Slovenská, 1600				
2	Karosérie	druh karosérie	výrobca	výrobné číslo		
		1600	1600	1600		
3	Podvozok (rám)	výrobca	typ	rok výroby	výrobné číslo	
		1600	1600	1998	1600	
4	Motor	výrobca	typ	rok výroby	výrobné číslo	
		1600	1600	1998	1600	
5	Počet miest	k sedení	k stán	lúžok		
		2	-	-		
6	Vnútorné rozmery vozidla	dĺžka	šírka	výška		
		3 630 mm	1 948 mm	2 375 mm		
7	Záver pre príves	druh	pripustná celková hmotnosť	kg		
		1600	1600	1600		
8	Nápravy	počet	z toho poháňaných	rozvor	mm	
		2	2	1900	1900	
9	Kola, pneumatiky, obrúče, pásy	druh kol (pásu)	předních	zadních		
		rozmer a druh pneumatik (obruče)	rozmer a druh pneumatik	rozmer a druh pneumatik		
		6, předních	6, předních	6, předních		
		počet náhradních kol s pneumatikami	huštění pneumatik	huštění pneumatik		
		2,5	2,5	2,5		

10	Zvláštní vybavení a zařazení	-			
11	Ložná plocha	délka mm	šířka mm	výška mm	objem cisterny (skříňové) m ³
12	Hmoty	pohotovostní 2 760 kg užitečné 480 kg obsahy (80 kg 1 osoba) 160 kg celková 3 400 kg			
13	Brzdy — druh	1. provozní — kapal. čelistové 2. nouzová — - 3. parkovací — mech. pásová 4. zpomalovací — -			
15	Napětí elektrického zařízení ukotvené podl.	12 V	16	spouštěč 12 V	17
18	Spořítelna paliva podle ČSN	1. 19,6 na 100 km při rychlosti 21,0 km/h			
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 90/75 Sb.: - § 14, odst. 7 - výrobce povoluje připojení pouze jednoho přívěsu nebo návěsu			

Potvrzuji, že výše popsané motorové vozidlo — přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. vydaným ministerstvem vnitra ČSR — SSR — Správou pro dopravu dne 25. 1. 1977

SD/12-359/77

V Brně dne 2. V 1978

Výrobce karosérie (razítko a podpis)

Výrobce vozidla (razítko a podpis)

Technický průkaz motor. vozidla — přívěsu Série AE, čís. 763963

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Technická způsobilost výředu popsaného motorového vozidla — přívěsu, schválena k provozu na silnicích.

V dne podpis techn. inspektora DI

Razítko

(Potvrzí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka KM 32 9

Příjmení a jméno držitele vozidla
(podpis podniku)

Patruš, Jaroslav a Jaroslav

naroden(a) dne v
L. 1978

okres povolení

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště (garáže) vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří
(u státních vozidel poznámky je součástí vozidla)

V Kroměříži dne 13. 1. 1978

Razítko

Techn. vozidla — přívěsu Série AE, čís. 763963

Zápis
z ohledání - technické prohlídky 3.6.2016 u Měšťáka 58
ojet. traktoru Zator - typ 4911.

Předmětem ohledání je ojetý traktor Zator - 2 4911 z r. 1978 výroby.
RZ (reg. značka): ZCO 0131, za účelům výprae. znol. posudku, dle objednáv.
26.5.2016 objednavatel: Měř. porať. úřad, Úř. správa pozemková územní

Vozidlo: Vozidlo o provedení opiové, CD, GD, nepředloženy.

V současné době bylo pořízeno před 14 dny, nyní demant. hlava 3 volačů o
motoru, o vřko převodovky, část. přední nápravy, vozidlo má 3.6.2016
použito.

Technický stav:

Motor - demant. hlava 3 volačů motoru byla již dříve opravo-
vána, ventily vyfukové jsou celk. opotřebený mo obradu
stopky, i mo uvolňovač zatížení vykoruž. velké vřle oděrem z provozu.

Stav: horší než průměrný.

Převodovka s rozvodovkou:

Vě stavu po demontáži vřko. Stav ozubení ozub. kol
mo boček a volanty boků, je znatelný o tedy zvýšený,
takéž stav synchronu o řazení před demontáží vykoruž.
zvys. hloučnost - kuzely synchronu vydrženy oterem při užívání
řazení, část. unik možná u měboží kol 2-mápravy. Stav:
čimný době provozu - celk. opotřebený.

Přední náprava:

Vykoruž. celk. opotřebenost z užívání v provozu, vo zvýš.
vřle, i v důsledku nedost. materi. díl (jako ověřen. typ
traktoru již 20 let) vřle oteru a kol. opotřeb.

Záver: Vozidlo vykoruž. celk. opotřebenost z provozu - užívání, z ekonom.

hledisko, manatěj modále udržovat, je mo hranici technického života.

Doporučuji vyvrátit proto z provozu a zrušit.

Ověřiz požadovk. bodov rozvedení ve znol. posudku č. 424/2016

