ZNALECKÝ POSUDEK

Číslo: 803 – 26 – 36

Zadavatel posudku: Národní památkový ústav Územní památková správa v Českých Budějovicích
Náměstí Přemysla Otakara II. 121/34
370 21 České Budějovice

Žádost – usnesení: Objednávka č.:
Ze dne: 23.09.2026

Účel vyžádání posudku: určení obvyklé ceny a stavu

Zadání posudku: ocenění vozidla
Škoda Rapid 1,2 TSI
9T8 9161

Termín vypracování posudku: 09.10. 2026

Posudek vypracoval: Petr Dvořák
U Čertíka 26/1
370 10 České Budějovice
znalec se specializací oceňování motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: 010.2026

Počet stran posudku: 7

Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vypracování posudku: 09.10.2026

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standartu č.I, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČSR dne 29.01.1990 pod č.j. 36-90 org.

0.ÚVOD:

Dnem zadání znaleckého posudku jsem byl přibrán jako znalec oboru ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů vypracovat znalecký posudek ve věci ocenění v tomto znaleckém posudku uvedeného vozidla.

0.1 ZNALECKÝ ÚKOL:

Úkolem tohoto znaleckého posudku je stanovit časovou a obvyklou cenu vozidla.

a) časovou respektive technickou hodnotu předmětného vozidla
b) obecnou cenu předmětného vozidla
c) posouzení technického a funkčního zastarání vozidla dle metodického doporučení Národního orgánu pro koordinaci nakládání s majetkem regionálních rad regionů soudružnosti.

0.2 POUŽITÉ SPISOVÉ DOKLADY:

a) technický průkaz vozidla: ano
b) kniha oprav: ne
c) faktury od provedených oprav: ne

1.NÁLEZ:

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA:

Značka a typ vozidla:	Škoda Rapid 1,2 TSI
Druh karoserie:	Osobní
TP, série, číslo:	UBI926174
Barva:	modrá základní
SPZ:	9T89161
Výrobní číslo vozidla:	TMBAA6NH2G4024323
Výrobní číslo motoru:	--
Obsah, druh event. výkon motoru:	1.197cm3 / 66,0 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	195/65 R15

Datum prvního uvedení vozidla do provozu: 14.04.2016
Držitel vozidla: Národní památkový ústav
Valdštejnské nám. 3
Praha 1
Stav počítače ujetých KM v době prohlídky: 194591
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele: dtto.
Celkem od počátku provozu vozidla: dtto.

Shodnost údajů na vozidle a v dokumentaci: souhlasí
Údaje o počtu ujetých km od GO: --

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla:
- původnost skupin vozidla z prvovýroby: ano
- počet GO,CO vozidla, nebo jeho skupin: --
- havárie vozidla, datum, rozsah: --
- údržba vozidla prováděná během provozu vozidla: běžná

1.3. Výbava vozidla:
- základní: běžná
- mimořádná, tvořící součást vozidla: --
- mimořádná, tvořící příslušenství vozidla: --

1.4. Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn dne: dle informací objednatele
Zkušební jízda provedena dne: --
Stabilita a jízdní vlastnosti vozidla: --

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

1.5.1. Motor, spojka:

- znečištění skupiny: úměrné provozu
- start motoru: dobrý
- běh ve všech režimech otáček: --
- předpokládaný výkon motoru: snížený
- akcelerace vozidla: --
- kompresní tlaky ve válcích: neměřeny
- hlučnost skupiny: --
- kouřivost:bez zjevné kouřivosti
- stav el. příslušenství motoru: bez poškození
- stav palivového systému: dobrý
- stav chladícího systému: bez zjevných vad
- stav tlumiče výfuku: úměrný době provozu
- tlak oleje v mazacím systému: neměřen
- těsnost spojů, únik oleje: bez úniku
- funkce spojky, seřízení: dobrá
- předpokládaný stav opotřebení spojky: odpovídá době provozu

1.5.2. Převodovka, rozvodovka:
- znečištění skupiny: běžné provozní

- přesnost řazení převodů: dobrá
- aretace polohy řadící páky: úměrná vůle
- hlučnost skupiny: úměrná
- těsnost, únik oleje: vzlínající únik

1.5.3. Zadní náprava:
- znečištění skupiny: úměrné
- vůle ložisek kol: neměřena
- stav pérování:opotřebení běžné provozní
- tlumiče pérování: únik oleje
- vozidlová kola: provozní poškození
- stav pryžových prvků nápravy: částečně unaveny

1.5.4. Přední náprava:

- znečištění skupiny: běžné provozní
- tlumiče pérování: opotřebení běžné provozní
- vůle ložisek kol: neměřena
- vozidlová kola: bez výrazného poškození

1.5.5. Brzdový systém:

- vůle pedálu provozní brzdy: úměrná provozu
- těsnost systému: bez viditelné netěsnosti
- celkový brzdný účinek vozidla: nesnížený

1.5.6. Karoserie - rám

lak karoserie, rámu: lokální poškození laku rámu a karoserie

1.6. Pneumatiky:

Výchozí cena prvomontáže: 20.000,--
Technická hodnota : 20 %
Celkem cena časová: 4.000,--

2. POSUDEK:

2.1. VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

2.1.1. VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE:

Doba provozu:	DP= 11	ZAD= 90%
Počet ujetých km:	PKM=--	ZAP= --
Základní amortizace:	ZA=ZAD	ZA= 90%

2.1.2. VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

Skupina (alternativa podle koncepce vozidla	(a) THSN	(b) ZA	(c) TECH. STAV	(d) THS	(e) PDS	(f) PTHS
Vozidla jako celek	100%	90%	0	10%	100%	10%

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10%
Vysvětlivky zkratek a značek:
THSN = výchozí technická hodnota skupiny
ZA = základní amortizace
THS = technická hodnota skupiny
PDS = poměrný díl skupiny
PTHS = poměrná technická hodnota skupiny
THVR = redukovaná technická hodnota vozidla

2.2 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA:

Výchozí cena CN	490.000,--Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP	20.000,-- Kč
Redukovaná cena vozidla CR	470.000,-- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR	10%
THVR x CR	47.000,-- Kč
Časová cena pneu na vozidle CČPV	4.000,-- Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČMV	--
Časová cena vozidla	51.000,-- Kč

2.3. VÝPOČET OBVYKLÉ CENY:

Časová cena předmětného vozidla Škoda Rapid 1,2 TSI zjištěna odhadem činí zaokrouhleně

51.000,-- Kč

Obvyklá cena předmětného vozidla, která je definovaná jako cena, kterou by bylo možno za konkrétní věc, jako předmět prodeje a koupě v rozhodném místě a době dosáhnout. Obvyklá cena vyjadřuje užitnou hodnotu při zohlednění opotřebení, úroveň souvisejících služeb a další mechanismy. Prodejnost vozidla je značně snížena charakterem používání (služební vozidlo) a opotřebením vlivem jízd na krátkou vzdálenost.
Obvyklá cena, jako součin časové ceny vozidla a koeficientu prodejnosti
KP = 1,4
Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 1,45**
Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP =

COB = 73.950,--Kč

PETR DVOŘÁK * znalec v oboru ekonomika * motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů ceny a odhady

3.0. Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 11.10.1995 č.j.Spr 1320/95 pro základní obor – ekonomika – ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem

803 – 26 – 36

Znalečné a náhradu nákladů účtuji v souladu s přiloženou likvidací.

