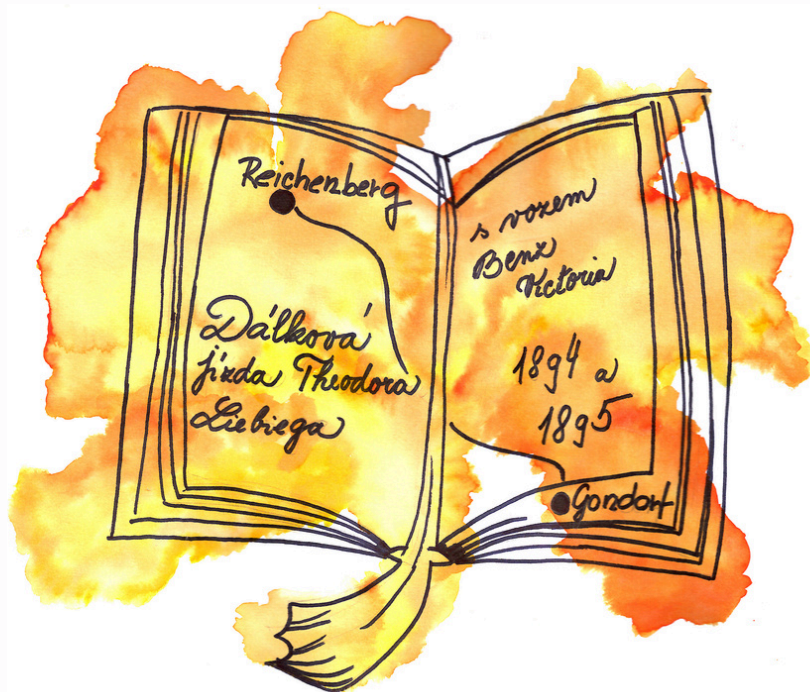


# Dálková jízda Theodora Liebiega

cesta z Liberce do německého Gondorfu



1889 představil Carl Benz první automobil  
1893 automobil zakoupil Theodor Liebieg  
1894 s tímto vozem vyjíždí Theodor na svou první  
dálkovou jízdu z Liberce do německého Gondorfu



V roce 1894 slíbil Theodorovi liberecký magistrát řidičské oprávnění. Získal je o rok později. Theodorův řidičský průkaz je prvním na území Čech.

## Zajímavosti:

Theodor Liebieg překonal svou cestou dosavadní jízdní rekord Berthy Benzové (manželka Carla Benze). Její cesta trvala 1 den a ujela 106 km.

První řidičský průkaz na území Rakouska-Uherska byl vydán ve Vídni v roce 1892.

# Dálková jízda Theodora Liebiega

cesta z Liberce do německého Gondorfu

Theodor podnikl za svůj život několik dálkových cest, především do Německa. Z prvních dvou cest si vedl deník, kam si zapisoval nejen jízdní data, ale také různé příhody, které ho po cestě potkaly. Deník doplnil svými vlastními fotografiemi pořizovanými během cesty.

1894 první dálková jízda  
Liberce - Gondorf (sídlu jeho rodiny)  
období: přelom července a srpna 1894  
délka cesty: 15 dní  
maximální dosažená rychlost: 17 km/h  
celkem ujeté: 1910 km  
spolucestovatel: Franz Stranský



## Průběh cest

Cesta automobilem vzbuzovala velký rozruch. Lidé často poprvé viděli "kočár bez koní". Po cestě nebyly žádné autodílny, tudíž musel být řidič soběstačný a auto si v případě poruchy opravovat sám.

Benzín sehnal pouze v lékárnách. Motor musel na cestě často chladit, proto s sebou vozil velké množství vody.

## Zajímavosti:

Theodor Liebieg překonal v roce 1895 svou maximální rychlost z první jízdy a zvýšil ji o 10 km/h.

Kdybychom sečetli všechny jízdy Theodora Liebiega v roce 1895, zjistili bychom, že urazil celkem 3000 km.

## Fotografie:

Theodor Liebieg (upravo) na počátku své druhé cesty z Liberce a v průběhu své druhé cesty společně se svým přítelem Franzem Stranským.