Pánové a jejich motoristické hobby

závodník Jiří Kristián Lobkowicz

Jiří Kristián Lobkowicz,
rodák z Turnova, měl
od útlého věku kladný vztah ke sportu.
Jeho srdce si ale získalo závodění
v tzv. "bugattkách".
Účastnil se domácích i evropských závodů.

Na závody se zapisoval pod přezdívkou Hýta, ačkoliv každý, kdo se o tento sport zajímal, věděl, že je šlechtického původu, ba dokonce i hlavou celého rodu.

Víte, že?
Jiří Kristián Lobkowicz nebyl jediným šlechticem, kterého jste na okruzích mohli potkat. Věhlas tomuto sportu dal také Alexander "Saša" Kolowrat, Oldřich Ferdinand Kinský nebo Maxmilián Maria Hardegg.

Pánové a jejich motoristické hobby

závodník Jiří Kristián Lobkowicz

Závodní úspěchy i neúspěchy:

Poprvé startoval v roce 1928 ve svých 21 letech v závodě do vršku v Mělníce, ve kterém ale neuspěl, místo rychlosti zařadil zpátečku a závod nedokončil.
O rok později již v závodech exceloval a držel se na předních příčkách.
Účastnil se také vůbec prvního závodu na Masarykově okruhu v Brně v roce 1930, ale bohužel neuspěl.
Z mistrovství Evropy 1931 si odnesl titul nejlepšího československého jezdce.

Osudový závod na okruhu v Berlíně v roce 1932:

Kristián přijal pozvání na okruh AVUS do Berlína. Startoval zde s vozem, který neměl vůbec vyzkoušený.
Bohužel havaroval. Poté, co byl převezen do nemocnice, zemřel. Bylo mu pouhých 25 let.

Slovníček:
Grand Prix je **Velká cena**, tedy automobilový nebo motocyklový závod na umělém nebo silničním okruhu, kterým se několikrát projíždí. Podle posledních pravidel se má pořádat jen jedna Grand Prix v každém státě. Dříve pořádaly Grand Prix i města i místní kluby.

Fotografie:
první fotografie zachytila Kristiána v popředí s bugattkou a závodním číslem 2 – to znamenalo, že se do závodů zapsal jako první, čísla 1 se závodníkům nedávala
druhá fotografie: zachycuje hromadný start na závodech v Berlíně v roce 1932