



NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVÍŠTĚ
V KROMĚŘÍŽI

Č. j.
Ev. číslo:

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

Národní památkový ústav,

státní příspěvková organizace

Valdštejnské nám. 3, PSČ 118 01 Praha 1 – Malá Strana,

IČO: 75032333, DIČ: CZ75032333

Zastoupený Ing. Nelly Komendovou, ředitelkou územního odborného pracoviště v Kroměříži

číslo bankovního účtu: 730003-60039011/0710

Doručovací adresa:

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Kroměříži, Riegrovo náměstí 3228/22,
767 01 Kroměříž

(dále jen „**prodávající**“)

a

jméno/obchodní firma/právní forma

se sídlem: Horní dolní 2, 111 22 Obec

IČO: není-li IČO, rodné číslo, DIČ:

zastoupený: oprávněná osoba kupujícího

(dále jen „**kupující**“)

ve smyslu ust. § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, následující

kupní smlouvu:

Článek I.

Úvodní ustanovení

1. Předmětem této smlouvy je úprava podmínek, za kterých prodá prodávající kupujícímu následující osobní automobil:
Tovární značka Škoda Octavia
Identifikační číslo vozidla (VIN) TMBCB21Z158020475
Barva vozidla šedá pastelová metalíza
Rok výroby 2004, RZ: 4A0 4931
Číslo velkého technického průkazu BF843539
Počet ujetých kilometrů 368 373
Počet klíčů 2
Příslušenství motorového vozidla
rezervní pneu 1 ks, autorádio PANASONIC 1 ks, zvedák vozu 1 ks, klíč na šrouby kol 1 ks,
bezpečnostní systém construct 1 ks, gumové koberce 4 ks, 4 ks letní pneumatiky-zánovní, 4 ks
zimní pneumatiky-na hranici životnosti.

(dále též „vozidlo“ nebo „předmět koupě“)

2. Prodávající prohlašuje, že je s předmětem koupě, který je ve vlastnictví České republiky, příslušný hospodařit.
3. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě je majetkem trvale nepotřebným ve smyslu § 14 odst. 7 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (rozhodnutí o nepotřebnosti ze dne 1. 12. 2020, čj. NPU-373/94478/2020).
4. O předmět koupě neprojevila zájem žádná organizační složka či státní organizace ve smyslu zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje předmět koupě kupujícímu odevzdat a převést na něj k předmětu koupě vlastnické právo.
2. Kupující se touto smlouvou zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj kupní cenu sjednanou v článku V. této smlouvy.
3. Prodávající prodává předmět koupě kupujícímu, jak stojí a leží.

Článek III. Předmět koupě

1. Spolu s předmětem koupě prodávající kupujícímu předá:
 - a. 2 ks klíčů,
 - b. servisní knížku,
 - c. malý a velký technický průkaz,
2. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě není zatížen žádnými právními vadami.
3. Kupující prohlašuje, že byl seznámen s technickým stavem vozidla, který je blíže určen v Zápise o poškození motorového vozidla. Zápis je přílohou č. 1 této smlouvy. Za vady vzniklé dalším použitím nebo opotřebením vozidla a za vady uvedené v záznamu o prohlídce technického stavu prodávající neodpovídá.

Článek IV. Termín a místo odevzdání a převzetí předmětu koupě, přechod vlastnického práva

1. Prodávající odevzdá kupujícímu předmět koupě na adrese Kaplanova 1780/1D, Kroměříž nejpozději do 10 pracovních dní po připsání kupní ceny na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy. O převzetí předmětu koupě smluvní strany sepíše písemný protokol.
2. Vlastnické právo k předmětu koupě kupující nabývá jeho převzetím.
3. Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu veškerou součinnost nezbytnou k zajištění přepisu předmětu koupě v Centrálním registru vozidel na kupujícího.
4. Kupující se zavazuje do 10 pracovních dnů od předání předmětu koupě provést přepis v Centrálním registru vozidel. V případě porušení této povinnosti je povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč denně za každý započatý den prodlení. Nárok na náhradu škody tím není dotčen.
5. Kupující bere na vědomí, že ke dni předání předmětu koupě zaniká pojištění povinného ručení vozidla a že je povinen vozidlo pojistit.

Článek V. Cena a způsob úhrady

1. Kupní cena byla dle dohody prodávajícího a kupujícího stanovena ve výši Kč (slovy korun českých).
2. Kupní cena bude kupujícím uhrazena na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nejpozději do 7 dní od doručení daňového dokladu (faktura).
3. V případě prodlení s platbou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok prodávajícího na náhradu škody.
4. Náklady spojené s evidenční kontrolou vozidla a náklady spojené s vyznačením změny provozovatele vozidla v Centrálním registru vozidel nese kupující.

Článek VI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva byla sepsána ve dvou vyhotoveních. Každá ze smluvních stran obdržela po jednom vyhotovení.
2. Nedílnou součástí smlouvy tvoří příloha Zápis o poškození motorového vozidla.
3. Účastníci prohlašují, že tuto smlouvu uzavřeli podle své pravé a svobodné vůle prosté omylů, nikoliv v tísní a že vzájemné plnění dle této smlouvy není v hrubém nepoměru. Smlouva je pro obě smluvní strany určitá a srozumitelná.
4. Informace o ochraně osobních údajů jsou ze strany NPÚ uveřejněny na webových stránkách www.npu.cz v sekci „ochrana osobních údajů“.

V dne

V dne

.....
(podpis kupujícího)

ředitel
(podpis prodávajícího)

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1 – Zápis o poškození motorového vozidla

Zápis o poškození motorového vozidla

Motor

skupina úplná, včetně příslušenství, start dobrý, hlučnost a kouřivost zvýšená, chod nerovnoměrný, chladicí a palivová soustava těsná, výfukové potrubí a tlumič výfuku s povrchovou korozí, závada v systému řízení emisí-emise překračují hodnoty stanovené výrobcem, spojkový mechanismus na hranici životnosti

Převodové ústrojí

Původní, řazení převodových stupňů odpovídající, hlučnost mírně zvýšená, vůle v kulise řazení

Nápravy

Nadměrná koroze náprav a podvozkových skupin, zvýšená vůle v uložení náprav a převodu řízení včetně uložení stabilizátoru

Skříň karoserie

Na exponovaných místech napadena korozí, četné oděrky, rýhy a škrábance v laku karoserie, lak přední kapoty poškozen od inertního posypu, přední kapota s lokální korozí a drobnou deformací, deformace pravého prahu, PP dveří, PZ blatníku-neodborně opraveno, čelní sklo s místním poškozením

Výbava karoserie a příslušenství

Úplná, funkčnost správná, interiér vozidla se zvýšeným provozním opotřebením, svítící kontrolka řízení emisí a EPC, špatná účinnost předních světlometů, účinnost provozní brzdy snižena, nesouměrnost brzdného účinku, účinnost parkovací brzdy dobrá